FICHA TÉCNICA



Camilla de Transporte

LEEX SKB041-1

LEEX

La camilla SKB041-1 está diseñada para soportar los procedimientos de cuidados de primeros auxilios. Proporcionando al personal una mayor eficiencia y facilidad de manejo. Con fácil acceso a la camilla, gracias a los barandales abatibles y a su ajuste de altura. Siendo utilizadas no sólo durante el transporte, sino también en emergencia y salas de recuperación



CARACTERÍSTICAS



- **Ajuste de altura:** hace su operatividad más sencilla, facilitando el trabajo del personal.
- **Porta oxígeno:** contiene dos posiciones para el cilindro de oxígeno de 2 L, 105mm, una debajo de la cabecera y otra en el chasis con cinturón.
- **Barandales enteros y abatibles:** permiten el fácil acceso del paciente y al ser de plástico, la rápida desinfección del mismo.
- **Movimiento del respaldo:** la elevación puede ser de hasta 70 grados, generando conformidad en el paciente de ser necesario.
- **Ruedas con freno central**: sus cuatro ruedas de doble cara de 6" de diámetro, bloqueables simultáneamente por el pedal de paso en ambos lados, permite maniobrar la cama con mayor comodidad.
- **Sujetadores:** dispone de sujetadores que ayudan a evitar que el paciente se deslice por la camilla.
- **Soporte de monitor (opcional):** se puede agregar adicionalmente un estante para trasladar el monitor, haciendo seguimiento todo momento al paciente.





5ta RUEDA



PORTA OXIGENO



AJUSTE DE ALTURA



ELEVACIÓN DE RESPALDO

LEEX

ESPECIFICACIONES

Técnicas

Dimensiones externas	1900 x 730 mm (incluidas las barandillas)
Ajuste de altura	550-850 mm
Dimensiones internas	1890 x 640 mm
Respaldo	0-70° (±10°)
Peso máximo	200 Kg

Configuración Estándar

2 Movimientos (respaldo, elevación altura)
Sistema de manivela
Barandillas plegables.
Ruedas de 6" con freno central
5ta rueda direccional.
Colchoneta (1840 x 550 x 20 mm)
Porta suero
Porta oxigeno

COMPONENTES



RUEDA CENTRAL DIRECCIONAL
Puede acoplarse para facilitar el control de dirección.



MANGO DE ACERO INOXIDABLE
Sistema de Manivela. Posicionamiento manual.



ESTRUCTURA DE CAMA Y CHASIS
Bastidor y chasis de cama, ambos construidos con tubos cuadrados de 30*50 mm, más fuerte y estable.



PLÁSTICO
Se puede esterilizar a 100°C, extensible hasta 30 MPa.



RUEDAS LATERALES DOBLES 6"
Bloqueables simultáneamente por el pedal de paso de ambos lados



PORTA O2
Uno debajo de la cabecera y otra en el chasis.

LEEX